



# 8 mars 1935

## Jean Batten décolle de Darwin pour l'Angleterre

### Voler quoi qu'il en coûte !

Née à Rotorua (Nouvelle-Zélande) le 15 septembre 1909, Jean Batten commence par étudier le piano avant de se passionner pour l'aviation. Afin de pouvoir passer son brevet de pilote, elle déménage avec sa mère au Royaume-Uni en 1929. Elle s'inscrit au *London Aeroplane Club* où, aidée financièrement par son ami néo-zélandais Fred Truman, aviateur dans la *Royal Air Force* (RAF), elle obtient une licence de pilote commercial en 1932. Peu après, elle parvient à acheter un *Havilland DH-60M Gipsy Moth*, petit appareil monomoteur avec lequel elle souhaite battre le record de vitesse féminin sur la traversée entre l'Angleterre et l'Australie, détenu jusque-là par l'aviatrice britannique Amy Johnson.



DR

### Le temps des grandes traversées

Jean Batten décolle de l'aérodrome de Lympne (Angleterre) le 9 avril 1933 pour une première tentative qu'elle doit interrompre au bout de huit jours à la suite d'une panne de moteur provoquée par deux tempêtes de sable près de Karachi (Pakistan). Cet échec relatif reste un exploit pour l'époque, ce qui lui permet de se faire connaître et, à son retour en Angleterre, d'acheter un nouveau *Gipsy Moth*. Sa deuxième tentative, en avril 1934, échoue dans les environs de Rome. En effet, le mauvais temps la contraint à se poser en catastrophe dans un champ entouré de poteaux électriques, ce qui l'empêche de redécoller. Sa troisième tentative débute le 8 mai 1934 depuis l'aérodrome de Lympne. Le vol se déroule sans histoire jusqu'à ce qu'elle soit successivement prise dans un violent orage qui l'oblige à atterrir sur un aérodrome inondé en Birmanie, puis dans un fort brouillard en survolant les Indes orientales néerlandaises (l'Indonésie actuelle). Mais cette fois, ça passe ! Jean Batten se pose finalement à Darwin (Australie) le 23 mai après un vol de moins de 15 jours, battant de quatre jours le record d'Amy Johnson.

Le 8 mars 1935, Jean Batten décolle de Darwin, bien décidée à devenir la première femme à effectuer le vol Australie-Angleterre. Alors qu'elle vole à 2 000 mètres d'altitude et à plus de 400 kilomètres de la terre la plus proche, son moteur cale soudainement. Sans perdre son sang-froid, elle plane à travers la couche nuageuse jusqu'à réussir à redémarrer son moteur. Elle poursuit ainsi son voyage et atteint Lympne en 17 jours, 15 heures et 15 minutes.

Devenue célèbre, elle change de monture et acquiert un *Percival Gull Six* monoplane avec lequel elle établit un nouveau record en reliant l'Angleterre au Brésil via Dakar en 1935.

L'année suivante, elle se lance dans le défi qu'elle attend depuis des années : relier l'Angleterre à sa Nouvelle-Zélande natale. Partie une fois encore de Lympne, elle essuie successivement une tempête de sable près de Karachi et une tempête au-dessus de la Birmanie avant de se poser à Darwin, battant largement son propre record

sur cette traversée en 5 jours, 21 heures et 19 minutes. Elle redécolle ensuite pour Auckland (Nouvelle-Zélande), qu'elle atteint le 16 octobre 1936, après un vol de 22 500 kilomètres.

Ces records valent à Jean Batten de nombreuses décorations venant du monde entier, dont la prestigieuse Médaille d'or de la Fédération aéronautique internationale en 1937. Cependant, la Seconde Guerre mondiale met fin à ses exploits. Au cours du conflit, son avion est réquisitionné par la RAF tandis qu'elle participe à des conférences et des levées de fonds en Angleterre, sans pour autant être autorisée à voler. Retirée de la vie publique, Jean Batten s'installe finalement à Majorque (Baléares) où elle décède le 22 novembre 1982 après avoir été mordue par un chien.

Aux côtés d'autres grandes figures telles que [Maryse Hilsz](#), Amy Johnson ou Amelia Earhart, Jean Batten fait partie de ces pionnières qui ont ouvert le ciel aux femmes. Son nom a été donné au terminal international de l'aéroport d'Auckland dont une statue de l'aviatrice orne le parvis.

Adjudant Thomas Wagner, rédacteur au CESA

Sous la direction de Jean-Charles Foucrier, docteur en histoire, chargé de recherche et d'enseignement au SHD